

SORTU DEN ALDIA	KOEFIZIENTEA
5 urte	0,17
6 urte	0,16
7 urte	0,12
8 urte	0,10
9 urte	0,09
10 urte	0,08
11 urte	0,08
12 urte	0,08
13 urte	0,08
14 urte	0,09
15 urte	0,10
16 urte	0,13
17 urte	0,17
18 urte	0,23
19 urte	0,29
20 urte edo gehiago	0,45

II. Tasa

Karga-tasa: ehuneko 15.

TRAKZIO MEKANIKOKO IBILGAILUEN GAINEKO ZERGA ARAUTZEN DUEN ORDENANTZA

I. Xedapen orokorrak

1. artikulua

Udalak ordenantza honen arabera eskatuko du trakzio mekanikoko ibilgailuen gaineko zerga, Arabako Lurralde Historikoko Toki Ogasunak arautzen dituen Foru Arauan eta zerga honi buruzko foru arauan aurreikusitakoarekin bat etorritz. Ezarri beharreko tarifak jasotzen dituen eranskina ere ordenantzaren zati da.

2. artikulua

Ordenantza hau Zuiako udalerri osoan aplikatuko da.

II. Zerga gaia

3. artikulua

Honakoek osatuko dute zerga gaia:

1. Bide publikoetatik ibil daitezkeen trakzio mekanikoko ibilgailuen titularra izatea, ibilgai-luak edozein mota eta kategoriatakoak direla ere, zirkulazio baimenean zehazten den helbidea udalerri honetakoa bada.

2. Zirkulaziorako ibilgailu egokia da dagokion erregistro publikoetan matrikulatu den eta horietan bazarik eman ez duen ibilgailua. Zerga honen ondorioetarako, egoki izango dira, ha-laber, aldi baterako baimena eta turismo matrikula duten ibilgailuak.

3. Honako hauei ez zaie ezarriko zerga:

a) Antzinako modeloa izanik erregistroetan baja emanda dauden ibilgailuak, nahiz eta, sal-buespen gisa, horrelako autoen erakustaldi, txapelketa edo lasterketa mugatuetan ibiltzeko baimena izan.

b) Trakzio mekanikoko ibilgailuek arrastatutako atoi eta erdiatoiei, baldin eta haien karga erabilgarria 750 kilogramo baino gehiagokoa ez bada.

III. Salbuespenak eta hobariak

4. artikulua

1. Honakoak salbuetsiko dira zerga ordaintzetik:

a) Estatuaren, Euskal Autonomia Erkidegoaren, Arabako Foru Aldundiaren eta udal eta toki erakundeen ibilgailuak, defentsa edo herritarren babesari atxikitakoak.

b) Ordezkaritza diplomatiko eta kontsulatuaren ibilgailuak eta karrerako agente diplomatiko eta kontsulatuetakako funtzionario kreditatuak, haiek dagokien lurraldeko herritar badira. Ibilgailuak kanpotik identifikatuta egon beharko dute eta salbuespen hori elkarrekikoa izan beharko da, bai hedapenari bai neurriari dagokionez ere.

Era berean, Espainian egoitza edo bulegoa duten Nazioarteko Erakundearen ibilgailuak, baita bertako funtzionarioen edo estatutu diplomatikoa duten kideen ibilgailuak ere.

c) Nazioarteko itun edo hitzarmenetan xedatutakoetatik ondorioztatzen denaren arabera salbuetsi beharreko ibilgailuak.

d) Osasun sorospenerako edo zaurituak eta gaixoak eramateko anbulantziak eta gainontzeko ibilgailuak.

e) Abenduaren 23ko 2.822/1998 Errege Dekretuaren bidez onartutako Ibilgailuen Arautegi Orokorraren II. eranskinaren A letrak aipatzen dituen mugikortasun arazoak dituzten pertsonentzako ibilgailuak. "350 kg edo hortik beherako tara duen ibilgailua, eraikitzeke moduagatik lurralde lauan 45 km/h abiadura ezin badu gainditu eta ezinduen izenean berariaz eraiki edo proiektatu bada (ez da nahikoa egokitzearekin). Gainerako ezaugarri teknikoei dagokienez, hiru gurpileko ziklomotorrekin parekatuko da".

Era berean, zergaren ordainketatik salbuetsiko dira 14 zaldi duten eta elbarrien izenean dauden eta eurak bakarrik erabiltzeko diren ibilgailuak. Salbuespen hori egoerak dirauen bitartean bakarrik aplikatuko da, bai elbarriek gidatutako ibilgailuen kasuan bai elbarriak eramateko ibilgailuen kasuan.

Era berean, zerga honetatik salbuetsita geratuko dira ehuneko 65eko edo gehiagoko desgaitasun-maila duen pertsonaren bat guraso-ahalaz, tutoretzaz edo kuradoretzaz beren kargura dutela egiaztatzen duten titularrak.

Letra honen aurreko hiru lerroketan aurreikusitako salbuespenak ez zaizkie aplikatuko aldi berean ibilgailu bat baino gehiagoren onuradun diren subjektu pasiboek.

Hizki honetan xedatutakoaren ondorioetarako, ezinduak izango dira:

a') Ehuneko 33ko edo hortik gorako eta ehuneko 65etik beherako desgaitasun-maila aitortuta duten pertsonak, baldin eta mugikortasun urriko gabezia-egoeran badaude, halakotzat hartuta urriaren 18ko 888/2022 Errege Dekretuaren Mugikortasun Jardueren Mugen Azpibaremoan aintzatesten den azpibaremoan ehuneko 25eko edo gehiagoko mugikortasun-muga aitortuta dutenak.

b') Ehuneko 65eko edo gehiagoko desgaitasun-maila dutenak.

Aurreko a') eta b') letretan aipatutako pertsonak ez zaie aplikatuko 14 zaldi fiskalen muga, baldin eta mugikortasun urriko egoeran badaude eta azken mugikortasun-muga ehuneko 75ekoa edo handiago bada, eta ibilgailua gupil-aulkiarekin erabiltzeko egokituta badago.

f) Autobusak, mikrobusak eta hiriko garraio publikoari zuzendutako edo atxikitako gainontzeko ibilgailuak, baldin eta bederatzi leku baino gehiago badituzte, gidariarena barne.

g) Nekazaritzako ikuskatze txartela duten traktore, atoi, erdiatoi eta makinak.

2. Artikulu honetako 1. paragrafoko e) eta g) idatz-zatietan aurreikusitako salbuespenak arau-tuak dira, eta erreguzkoak, eta berariazko administrazio-egintzaren bidez eman beharko zaizkie, Alkatetzaren ebazpen bidez, hurrengo paragrafoetan eskatzen diren baldintzak betetzen dituzten subjektuei, interesdunak aldeztuz aurretik eskatuta. Eskaera horretan, ibilgailuaren ezaugarriak, matrikula eta salbuespenaren arrazoia adierazi beharko dira, eta honako dokumentazio hau aurkeztu beharko da:

— e) idatz zatiari dagokionez:

1. Desgaitasuna duten pertsonen izenean dauden eta eurak bakarrik erabiltzeko diren ibil-gailuei dagokionez, ondokoak aurkeztuko dira: Gidatzeko baimenaren fotokopia, desgaita-suna eta, hala badagokio, mugikortasun-domeinuko muga egiaztatzen dituen ziurtagiriaren fotokopia konpultsatua, organo eskudunak emana, eta ibilgailua zertarako erabili den udal honetan justifikatzen duen,. Ez da nahikoa titulu izango balorazio taldeak emandako irizpen tekniko-fakultatiboa. Gidatzeko baimenaren fotokopia (aurreko eta atzeko aldeka). Ibilgailuaren fitxa teknikoaren fotokopia konpultsatua eta eskatzailearen sinpeko aitortpena, ez duela ibilgailu salbuetsi bat ere adierazten duena.

2. Desgaituak eramateko ibilgailuak: Aurreko puntuan eskatutakoak eta zinpeko aitortpena, ibilgailua desgaituak ez beste inork erabiliko duela adieraztekoa.

— g) idatz zatiari dagokionez:

Gidatzeko baimenaren fotokopia konpultsatua, ibilgailuaren ezaugarri teknikoaren egiaztagi-riaren fotokopia konpultsatua, ibilgailuaren jabearen izenean egindako nekazaritzako ikuskatze txartelaren fotokopia konpultsatua. Salbuespen hau ez da bidezkoa izango udal administrazioak nekazaritzarako traktoreek, atoei eta erdi atoei nekazaritzakoak ez diren gai edo merkantziak garraiatzen dituztela egiaztatzen duenean edo horrelako ustiauketarako beharrezkoak ez direla ikusten duenean.

Orokorrean, salbuespenak eskaera egin eta hurrengo ekitaldian emango dira eta ez dute atzeraeraginezko ondoriozik, Baina, zerga hobaria eskatzen bada likidazioa irmo izan aurretik, hobaria emango da, betiere zerga sortzen den datan horretaz baliatzeko exijitzen diren baldintzak betetzen badira.

3. Ehuneko 25eko hobaria aplikatuko zaio bost plaza edo gehiagoko turismo ibilgailuei dagokien zergaren tarifari, indarrean dagoen legeriaren arabera familia ugariako kide baten titularitatepekoa bada, baldin eta ondoren zehazten diren errenta-mailak gainditzen ez badira. Familia bakoitzeko ibilgailu bakarrak izango du hobaria.

Familia ugariaren gehieneko errenta eskuragarriak (zerga-oinarria joko da errentatzat, pertsona fisikoen errentaren gaineko zergari buruzko Foru Arauaren 71. artikuluan aipatzen diren pentsio konpentsatzaileen eta urteko mantenuen kenketa egin ondoren) ezingo ditu ondorengo zenbatekoak gainditu:

KIDE KOPURUA	GEHIENEZKO ERRENTA (EUROTAN)
3	32.530
4	34.447
5	35.260
6	38.073
7	39.886
8	41.699
9	43.408
10	45.118
11	46.827
12	48.537

Atal honetan adierazten den hobaria aplikatzen den ekitaldiaren aurreko azkenaurreko urtean lortutako errentak hartuko dira kontuan.

Hobari horrek urteko iraupena izango du.

4. Turismo, kamioi, furgoi, furgoneta, egokitze moduko ibilgailu misto, autobus ibilgailuek, zergaren kuotan hobaria izango dute; kuota hori motorren ezaugarrien, ibilgailuak kontsumitzen duen erregailu motaren eta ingurumenean errekuntzak duen eraginaren arabera. Dena dela, honako baldintzetako batzuk bete beharko dituzte:

a) Ibilgailu hibridoak izatea (motor elektriko- gasolina, motor elektriko-diesel edo motor elektriko- gas), betiere fabrian homologatu baldin badituzte eta mota eta modelo horietarako egokiak diren katalizatzaileak jarrita badituzte, isurketa kutsakorrek gutxitze modukoak alegia.

b) Erregai malguetako ibilgailuak izatea (Flexi-Fuel- FFV ibilgailuak), betiere fabrian homologatu baldin badituzte eta E85 nahasketa (ehuneko 85 bioetanol eta ehuneko 15 gasolina) ibiltzeko prestatu baldin badituzte.

a) eta b) kasuetan, ibilgailuek zergaren kuotaren ehuneko 50eko hobaria izango dute lehenengo matrikulazioa egin eta hurrengo lau urteetan.

c) Gasolina edo diesel motorra duten turismotzat sailkatutako ibilgailu berriak izatea, betiere marka eta modelo hori A eraginkortasun energetiko sailkapeneko ibilgailu eraginkorren artean badago, Energia Dibertsifikatzeko eta Aurrezteko Institutuaren eta abuztuaren 2ko 837/2002 Foru Dekretuaren arabera. Foru Dekretu horrek Espainian salmentan jarri edo finantza errentamenduan ematen diren ibilgailuek kontsumitzen duten erregaiari eta isurtzen duten CO2 buruzko informazioa arautzen du. Ibilgailuek zergaren kuotan ehuneko 25eko hobaria izango dute lehenengo matrikulazioa egin eta hurrengo bi urte naturaletan.

d) Motor elektrikoa edo isurketarik gabeko ibilgailuak izatea. Ibilgailu horiek kuotan ehuneko 50eko hobaria izango dute.

Aipatutako salbuespen eta hobari horiek emateko, udalak ezaugarri teknikoen ziurtagiria eta ibilgailuaren zirkulazio baimena eska ditzake.

Aurreko bi ataletan aurreikusten diren hobariak, eskaera egin eta hurrengo ekitaldian emango dira eta ezin dute atzeraeraginezko ondoriorik izan. Baina, zerga hobaria eskatzen bada likidazioa irmo izan aurretik, hobaria emango da, betiere zerga sortzen den datan horretaz baliatzeko exijitzen diren baldintzak betetzen badira.

IV. Subjektu pasiboak

5. artikulua

Zerga honen subjektu pasiboak dira pertsona fisiko edo juridikoak eta zergei buruzko Foru Arau Orokorraren 35. artikuluko 3. paragrafoak aipatzen dituen erakundeak, zirkulazio baimean ibilgailua haien izenean edukiz gero, bai eta testamentu-ahalordea egikaritzearen edo botere osoko gozamina egikaritzearen zain dauden jaraunspenak ere, baldin eta foru-arauaren 1. artikuluan aurreikusitako betekizunak betetzen badituzte.

V. Kuota

6. artikulua

1. Zerga tarifen taula honen arabera eskatuko da:

POTENTZIA ETA IBILGAILU MOTA	KUOTA/EURO
A) Turismoak	
8 zerga zaldi baino gutxiagokoak	15,24
8 eta 11,99 zerga zaldi bitartekoak	44,00
12 eta 15,99 zerga zaldi bitartekoak	94,75
16 eta 19,99 zerga zaldi bitartekoak	120,30
20 zerga zaldi baino gehiagokoak	153,25

POTENTZIA ETA IBILGAILU MOTA	KUOTA/EURO
B) Autobusak	
21 plaza baino gutxiagokoak	99,44
21 - 50 plaza bitartekoak	143,16
50 plaza baino gehiagokoak	178,92
C) Kamioiak	
1.000 kg baino karga erabilgarri txikiagokoak	51,00
1.000 eta 2.999 kg bitarteko karga erabilgarrikoak	100,52
2.999 kg eta 9.999 kg bitarteko karga erabilgarrikoak	143,16
9.999 kg baino karga erabilgarri handiagokoak	178,92
D) Traktoreak	
16 zerga zaldi baino gutxiagokoak	21,32
16 eta 25 zerga zaldi bitartekoak	33,47
25 zerga zaldi baino gehiagokoak	100,52
E) Trakzio mekanikoko ibilgailuek tiratutako atoi eta erdi-atoiak	
750 eta 1.000 kg bitarteko karga erabilgarrikoak	21,32
1.000 eta 2.999 kg bitarteko karga erabilgarrikoak	33,47
2.999 kg baino karga erabilgarri handiagokoak	100,52
F) Bestelako ibilgailuak	
Ziklomotorrak	5,34
125 cm ³ -ra bitarteko motozikletak	5,34
125 eta 250 cm ³ bitarteko motozikletak	9,05
250 - 250 cm ³ bitarteko motozikletak	18,29
500 eta 1.000 cm ³ bitarteko motozikletak	36,56
1.000 cm ³ baino gehiagoko motozikletak	73,08

2. Ibilgailu mota zehazteko, arautegietan ezarritakoa hartuko da kontuan; horrez gain, honako arauok ere kontuan izan beharko dira:

a) Ibilgailu bat furgoneta izango da turismo ibilgailu bat pertsonak eta gauzak eramateko garraio mistorako egokitzen denean, dela eserlekuak eta beirak kenduz, dela ateen tamaina edo kokapena aldatuz edo ibilgailuaren jatorrizko modelo funtsean aldatzen ez duten aldaketak eginez. Furgonetek turismoei dagozkien zergak ordainduko dituzte, potentzia fiskalaren arabera, honakoetan izan ezik:

Lehenen: Ibilgailua bederatzi pertsona baino gehiago, gidaria barne, eramateko prestatuta badago, autobusari dagokion zerga ordainduko du.

Bigarrenen: Ibilgailua 525 kilogramoko zama erabilgarria baino gehiago eramateko baimenduta badago, kamioiari dagokion zerga ordainduko du.

b) Zerga honen ondorioetarako, motogurdiak motozikleten pareko izango dira, eta, beraz, zilindrada edukieraren arabera ordainduko dituzte zergak.

c) Ibilgailu artikulatuei dagokienez, arrastatze potentzia daramanak eta atoi eta erdi-atoi arrastatuek aldi berean eta bakoitzak bere aldetik ordainduko dituzte zergak.

d) Ziklomotore, atoi eta erdi-atoi kasuan, daukaten edukiera dela-eta matrikulatzeko obligaziorik ez badute, zirkulaziorako egokitutako joko dira dagokion egiaztagiria Industria Ordezkaritzak ematen duen unetik beretik, edo, hala badagokio, zirkulazioan dauden unetik beretik.

e) Bide publikoetatik trakzio mekanikoko beste ibilgailu batzuek eraman edo arrastatu beharrik gabe ibil daitezkeen makina autopropulsiatuek traktoreei dagozkien tarifen arabera ordainduko dute zerga.

f) Edozein moduan, tarifetako D) hizkian aipatzen den "traktoreak" izen orokorra, kamioi traktoreak eta "obra eta zerbitzuetako traktoreak" ari da.

g) Ibilgailuaren potentzia fiskala, zaldi fiskaletan emana, abenduaren 23ko 2822/98 Errege Dekretuaren 11,20 artikuluan testu beraren V. eranskinarekin loturik xedatutakoaren arabera finkatuko da. Dekretu horren bidez onartu zen ibilgailuen araudi orokorra.

VI. Zergaldia eta sortzapena

7. artikulua

1. Zergaldia urte naturalarekin bat dator, ibilgailuen lehen eskuratze edo baja kasuan salbu. Horrelakoetan, eskuratzean hasiko da zergaldia, edo Trafiko Buruzagitzaen baja ematean amaituko da, hurrenez hurren.

2. Zergaldiaren lehen egunean sortuko da zerga.

3. Ibilgailuaren bat lehen aldiz eskuratzean, zergaren kuotaren zenbatekoa kalkulatzeko eskuratze egunetik abenduaren 31ra bitarteko aldiari dagokion proportzioa hartuko da kontuan, edo ibilgailuaren baja ematen den egunaren arteko aldiari dagokiona, hala badagokio.

4. Ibilgailuaren baja ematen denean, urtarrilaren 1etik Trafiko Buruzagitzaen ibilgailuaren baja ematen den egunera bitarteko aldiari dagokion proportzioa hartuko da kontuan zergaren kuota kalkulatzeko.

VII. Kudeaketa

8. artikulua

Ibilgailuaren zirkulazio baimenean agertzen den herriko udalari dagokio kudeaketa, likidazioa, ikuskapena eta bilketa, eta, halaber, zerga kudeaketako bidean emandako egintzak berrikustea.

9. artikulua

Udalak autolikidazioaren bidez eskatu ahal izango du zerga hau.

10. artikulua

Udal administrazioak emandako ordainagiria izango da zerga ordaindu izanaren egiaztagiria.

11. artikulua

Zerga ekitaldi bakoitzeko otsailaren 1etik martxoaren 31ra bitartean ordainduko da; ez, ordea, hurrengo artikuluan jasotzen diren kasuetan, horrelakoetan bertan xedatutakoari jarraituko zaio eta.

12. artikulua

Matrikulazio berririk bada, edo, zergen ondorioetarako, ibilgailuaren sailkapena aldatuko duen bestelako aldaketarik bada, matrikulazioaren edo aldaketaren ondoren 30 egun baliodunek epean, interesdunek honako agiri hauek aurkeztu beharko dituzte udal administrazioan, zergaren erroldan sartzeko:

a) Gidabaimena.

b) Ezaugarri teknikoen egiaztagiria.

c) NAN edo IFK.

13. artikulua

1. Trafiko Buruzagitzaen matrikulazioa eta gidatzeko gaitasun egiaztagiria eskatzen dutenek aurretik zerga ordaindu dutela kreditatu beharko dute.

2. Ibilgailuen titularrek, Trafiko Buruzagitzaen ibilgailuak eraberritu dituztela adierazten dutenean, baldin eta horrek zergaren ondorioetarako sailkapena aldatzen badu, bai eta eskualdaketa kasuan, ibilgailuaren zirkulazio baimenean azaltzen den egoitza aldatzean, edo ibilgailu horien baja ematean ere, Trafiko Buruzagitzaen alde aurretik kreditatu beharko dute zerga kobratzean aurkeztutako azken ziurtagiria. Hala ere, kudeaketa eta ikuskatze bidez eskatu ahalko

da kontzeptu horrengatik sortutako, likidatutako eta kobratzean aurkeztutako eta iraungi gabeko kontzeptuagatiko zorra ordaintzea. Egiatzatzeko betebeharrak hori salbuetsiko da hamabost urte edo gehiago dituzten ibilgailuen behin betiko baje kasuan.

3. Trafiko Buruzagitzak ez ditu izapidetuko ibilgailuen baje edo transferentzia espedienteak, aldez aurretik zerga ordaindu izana egiaztatzen ez bada.

Azken xedapena

Ordenantza fiskal honen azken aldaketa 2024ko abenduaren 5ean onartu zen behin betiko, eta 2025eko urtarilaren 1ean jarriko da indarrean, eta indarrean jarraituko du espresuki aldatzea edo indargabetzea erabaki arte.

JABETZA PUBLIKOAREN ERABILERA PRIBATUAGATIK EDO APROBETXAMENDU BEREZIAGATIK ORDAINDU BEHARREKO TASAK ARAUTZEN DITUEN ORDENANTZA

I. Xedapen orokorrak

1. artikulua

Udalak tasak ezarri eta eskatuko ditu udal jabari publikoaren erabilera pribatu eta aprobetxamendu bereziarengatik, ordenantza honetan ezarritako arauak jarraituz eta Lurralde Historikoko Toki Ogasunak arautzen dituen Foru Arauak ezarritakoarekin bat etorritik. Ezarri beharreko tarifak jasotzen dituen eranskina ere ordenantzaren zati da.

2. artikulua

Ordenantza hau udalerrri osoan aplikatuko da.

II. Zerga gaia

3. artikulua

Udal jabari publikoaren erabilera pribatua edo aprobetxamendu berezia da zerga gaia.

III. Subjektu pasiboa

4. artikulua

1. Subjektu pasiboak izango dira, zergapekoak diren aldetik, pertsona fisiko eta juridikoak zein Arabako Lurralde Historikoko Zergei buruzko Foru Arau Orokorrak 35.3 artikuluan aipatzen dituen erakundeak, baldin eta herriko jabari publikoez gozatzen badute edo horiek erabili edo aprobetxatzen badituzte beren onurarako.

2. Ibilgailu edo gurdientzako espaloietako sarrerak direla-eta erabilera pribatuarengatik edo aprobetxamendu bereziarengatik ordaindu beharreko tasak direnean, edo sarrerak eraikitze, mantentze, aldatze edo kentze xedatutako tasak direnean, ibilgailuen sarrerak dagozkien funtsen eta lokalen jabeak izango dira zergadunen ordezkariak. Hala dagokionean, onuradun bakoitzari ordainarazi ahaliko dizkiote kuota.

3. Administrazio publikoek, erkidego autonomoek eta toki erakundeek ez dute tasarik ordaindu behar, baldin eta jabari publikoaren erabilera pribatu edo aprobetxamendu bereziarengatik, zuzenean ustiatzen dituzten komunikabide-zerbitzu publikoei atxikitako aprobetxamenduak eta herritarren segurtasunaren edo defentsa nazionalaren zuzeneko interesen aprobetxamenduak badira.

5. artikulua

Tasak dagozkien lizentzien titularrek ordaindu behar dituzte edo, bestela, aprobetxamenduaz onura ateratzen dutenek.